



平成 28 年 7 月 29 日

報道機関各位

福島交通株式会社

## 福島交通飯坂線 1000 系車両の導入について

謹啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

弊社事業については、日頃より格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、3 年計画で進めております、弊社飯坂線の車両更新事業でございますが、今年度分 2 編成 5 両が 10 月に納入されることとなりました。

飯坂線の車両更新事業は、福島交通飯坂線活性化・再生支援協議会(福島県・福島市・福島交通)で協議を重ね、国・福島県・福島市のご支援のもと、進めている事業です。

また、今回導入する新車両のデザインは、「描き鉄」で東北地方の鉄道の復興支援活動を行なっている、小松大希様にご協力いただきました。

今回導入する 1000 系 5 両は、今後、車両の検査、試運転、乗務員の習熟運転等を経て、平成 29 年 3 月中の営業運転開始を予定しております。

今回の新車両導入にあわせて、お客様により一層親しまれる飯坂線を目指し、サービス向上に努め、沿線の発展と活性化に貢献してまいりたいと考えております。

引き続き、皆様の更なるご理解とご協力をお願い申し上げますとともに、広報にもご協力いただければ幸いと存じます。

謹白

### 《添付資料》

- ・福島交通飯坂線 1000 系 導入フライヤー（チラシ）

お問合せ先 福島交通株式会社 鉄道部  
車両更新事業担当：三浦・高田  
〒960-0241 福島県福島市笹谷字古屋前 2-5  
TEL024-558-4611 FAX024-558-4884



# 「いい電」が変わります。

## 福島交通飯坂線に新車両が導入されます。

平成29年春  
営業運転開始

日頃から福島交通飯坂線をご利用いただき、ありがとうございます。

この度、飯坂線に25年ぶりの新形式車両、1000系電車(旧東急1000系)を導入いたします。

今回の新車両導入に合わせ、お客様により一層親しまれる飯坂線を目指し、サービス向上に努めるとともに、沿線の発展と活性化に貢献して参りたいと考えております。

引き続き、皆様の更なるご支援とご理解、そしてご利用を宜しくお願い申し上げます。



車両デザイン(前面)

### 今後の予定

- 平成28年8月末 ◎7000系7109-7210号車 さよなら運転
- 平成28年9月末 ◎7000系7109-7210号車 解体
- 平成28年10月 ◎1000系2編成5両 搬入(平成28年度分)
- 平成29年春 ◎1000系営業運転開始
- 平成29年秋 ◎1000系2編成5両 搬入(平成29年度分)
- 平成30年秋 ◎1000系2編成4両 搬入(平成30年度分)
- 平成31年春 ◎1000系電車への全車更新完了。  
7000系電車 さよなら運転

### 1000系電車の仕様

1. 車いすスペース・液晶車内表示器の設置等でバリアフリーに対応しています。
2. 車内放送は二カ国語対応となり、インバウンド輸送にも対応します。
3. 制御方式がVVVF方式となり、消費電力を押しさえ、省エネ化を図ります。

### 1000系電車のデザインについて

私たちは、デザイナーの小松さんにご協力をいただき、これまでの飯坂線の歴史とお客様・沿線の皆様への感謝、そして未来へのメッセージを込めて、1000系をデザインしました。

デザインコンセプトは、裏面をご覧ください。

## 福島交通飯坂線に 25年ぶりの新形式車両 〈1000系〉登場!

福島交通株式会社

### 福島交通飯坂電車(いい電)の歴史



1200系電車

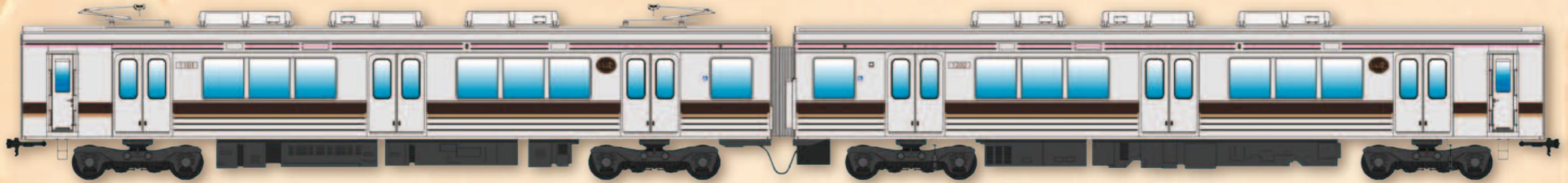


5000系電車



7000系電車

- 1921年(大正10年) ◎「いい電」の前身。「飯坂軌道株式会社」設立。
- 1945年(昭和20年) ◎軌道法から地方鉄道法に変更して営業を開始。当時の車両は100系電車5両。
- 1950年(昭和25年)～ ◎1200系電車を11両新造、輸送力増強を図る。
- 1963年(昭和38年) ◎5000系電車2両を新造。全国的にも珍しい連接車両(1つの台車を2車体で共用)で、平成3年まで活躍した。
- 1991年(平成3年) ◎架線電圧を1500V化、同時にオールステンレスカー旧東急7000系電車16両を導入。
- 2015年(平成27年) ◎福島交通バス・鉄道ICカードNORUCA導入。



車両デザイン(側面)

福島交通飯坂線1000系 デザインコンセプト

# 「GOOD TRAIN いい電」

## わたしのまちの、たからもの

約25年ぶりのニューフェイスとなる、いい電の1000系は、  
地域や沿線の7つの「いい」もの、「いい」ところを、「電」車のカラーに表現しました。

全ての「いい」もの「いい」ところ、  
それはかけがえのない

「わたしのまちの、たからもの」。

これらに乗せた新型電車1000系もまた、  
「わたしのまちの、たからもの」として、  
地域の日常に寄り添いながら、  
多くの方々にいつまでも家族や友達のように  
愛される「GOOD TRAIN いい電」に  
なりたいと願っています。

「いい電に乗ると、ホッとするね!」

「いい電に乗ると、楽しいね!」

そんな声がいつも聞こえる、  
優しさ、楽しさあふれる鉄道であり続けるために。

1000系は、福島の街に、  
福島の心に新しい風を吹き込みながら、  
走り出します。

### ダークブラウン

#### 【いい歴史】

福島といい電が共鳴しながら発展を続けてきた90年以上の歩み。  
歴史を振り返り、これまで支援して下さった方々への感謝の思い  
を込めました。

#### 【いい風情】

飯坂温泉のレトロチックな街並み、日頃親しんでいる沿線の安心  
感ある車窓。

### ピーチフラワー

#### 【いい笑顔】

いい電の中で交わされる笑顔の光景、いい電を眺める子どもたち  
の笑顔。

#### 【いい花】

春に咲き誇る、福島の代名詞「はなもも」の花

#### 【いい実り】

初夏、瑞々しく成長した桃の実  
いい電でのひと時、いい電での出会いが、はなもとと桃の実のよう  
に、一人一人の心の花を咲かせ、愛の実りが生まれる舞台となる  
ことへの願いを込めました。

### シャンパンゴールド

#### 【いいきらめき】

清流摺上川の、朝陽に輝く清純なきらめき。

#### 【いい未来】

終わることのない、輝かしい福島の永遠の歩み、いい電の歩み。



### 1000系デザイナー紹介

小松 大希  
(こまつ だいき)



1985年宮城県多賀城市生まれ。  
生家横を行き来する貨物列車を眺  
めているうちに、物心付いたころに  
は既に鉄道好き。

中学時代に駅舎建築に興味を持ち、宮城県白石工業高等学校建築  
科に入学し、高校卒業後は、建築物の現場管理や設計等に従事。

2006年、設計に用いる「CAD」を応用し、鉄道を描く趣味「描き鉄  
(かきてつ)」活動を開始。絵画はもちろん、ヘッドマーク等のデザイン  
製作等にも携わっている。

また、2011年には「描くこと」での震災復興支援、地域支援を目指  
し、「描き鉄集団ロコ」を結成。東北各地で作品展を開催。最新のツ  
ールを使用した製作であるが、製作理念には「東北」を念頭に置き、この  
地の風土や優しさなどを作品に取り込むべく、試行錯誤の連続である。

福島県内では、JR福島駅での作品展、いい電桜水車両基地一般  
公開での展示等を開催。

宮城県亘理町在住。

■お問い合わせ先 福島交通株式会社鉄道部  
☎024-558-4611